

2024-2030年中国内河水运 市场深度评估与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国内河水运市场深度评估与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202404/452744.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国内河水运市场深度评估与发展趋势研究报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。中国内河水域丰富，流域面积在100km²以上的河流有5万多条，总里程43万多公里，大小湖泊900多个，全国内河航道通航里程超过12万km。内河水运是最古老的运输方式之一，是内陆腹地与沿海地区、内陆地区之间连接的重要纽带，是综合运输体系和水资源综合利用的重要组成部分。与其它运输方式相比，内河水运具有运量大、占地少、成本低、能耗小、污染少等优势。 “十一五”期间是水运发展速度最快、服务能力提升最显著的五年。国际航运中心建设上升为国家战略，大陆与台湾实现了两岸海上直航。水运投资规模和基础设施能力成倍增长，港航企业经营效益显著提升。沿海港口新增通过能力30亿吨，是“十五”期的5倍；沿海船舶运力超过4000万载重吨，是“十五”末的2倍；内河水运建设投资规模是“十五”期的3倍多。 “十二五”期是内河水运发展的重要战略机遇期。2011年1月，《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》发布，内河水运发展上升为国家战略。2011年3月，交通运输部出台了《关于贯彻落实<国务院关于长江等内河水运发展的意见>的实施意见》，提出到2015年，力争全国内河高等级航道达标里程比“十一五”末增加3000公里，港口吞吐能力增加13亿吨，船舶平均吨位从“十一五”末的450吨提高到800吨左右，同时单位运输成本较2010年降低10%。预计在“十二五”期间，投向全国内河水运建设的资金将达到2000亿元，是“十一五”时期的两倍，其中中央投资占450亿元，是“十一五”时期的2.7倍，内河水运行业将迎来黄金发展期。本报告主要分析了中国内河水运行业的发展环境；美国与欧盟内河水运发展经验借鉴；中国内河水运行业的发展情况；中国内河水运的网络治理模式；中国内河水运的信息化应用模式；中国内河水运行业重点区域发展前景展望；中国内河港口发展前景展望；内河水运行业相关企业经营情况；以及内河水运行业投资风险及规模预测。同时，佐之以全行业近5年来全面详实的一手市场数据，让您全面、准确地把握整个内河水运行业的市场走向和发展趋势，从而在竞争中赢得先机！

报告目录：第1章：中国内河水运行业的发展综述

1.1 内河水运行业的相关概述 1.1.1 内河水运行业的定义 1.1.2 内河水运的社会功能 1.1.3 内河水运的比较优势 1.2 各种运输方式的比较研究 1.2.1 社会和环境效益研究 1.2.2 环境成本的比较研究 1.3 内河水运的地位以及作用 1.3.1 内河水运行业的社会贡献 1.3.2 内河水运行业的经济作用 1.3.3 内河水运在运输体系中的地位 1.3.4 加快内河水运发展的重要意义 第2章：中国

内河水运行业发展环境分析 2.1 中国内河水运行业政策环境分析 2.1.1 内河水运的发展规划解读 2.1.2 内河水运的主要政策解读 2.2 欧盟内河水运安全监管法律政策 2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位 2.2.2 欧盟内河水运的安全监管机构介绍 2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策 2.2.4 欧盟内河水运的安全监管法律借鉴 2.3 中国内河水运行业经济环境分析 2.3.1 国际宏观经济环境分析 2.3.2 国内宏观经济环境分析 2.3.3 行业宏观经济环境分析 第3章：美国与欧盟内河水运发展经验借鉴 3.1 中美欧内河水运的运输状况对比 3.1.1 中美欧内河航道长度对比 3.1.2 中美欧内河运输任务对比 3.1.3 中美欧内河运输份额对比 3.1.4 中美欧内河运输货种对比 3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况 3.1.6 中美欧内河运价与服务水平 3.1.7 中美欧内河水运综合比较 3.2 中美欧内河水运的管理体制对比 3.2.1 中美欧内河水运管理机构对比 3.2.2 中国内河水运的管理体制分析 3.2.3 美国内河水运的管理体制分析 3.2.4 欧盟内河水运的管理体制分析 3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价 3.3 中美欧内河水运政策与规划评析 3.3.1 中美欧内河水运政策目标和规划 3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析 3.3.3 美国内河水运的政策与规划分析 3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析 3.3.5 美国与欧盟政策与规划经验评估 3.4 中美欧内河水运的市场发展分析 3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成 (1) 中国内河船队与所有者构成 (2) 美国内河船队与所有者构成 (3) 欧盟内河船队与所有者构成 3.4.2 美国与欧盟内河市场经验比较 3.5 中国内河水运可持续发展的建议 3.5.1 内河水运可持续发展的五个方面 3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题 3.5.3 欧美发达国家内河水运发展启示 3.5.4 内河水运可持续发展的相关建议 第4章：中国内河水运行业发展状况分析 4.1 中国水运行业运行态势 4.1.1 全球航运市场发展概况 (1) 国际集装箱运输市场分析 (2) 国际干散货运输市场分析 (3) 国际原油运输市场分析 4.1.2 中国港口运行情况 (1) 港口旅客吞吐量分析 (2) 港口货物吞吐量分析 (3) 港口集装箱吞吐量分析 (4) 重点物资港口吞吐情况 4.1.3 中国航运市场运行情况 (1) 水路旅客运输量分析 (2) 水路货物运输量分析 (3) 集装箱航运市场分析 (4) 沿海散货航运市场分析 4.1.4 中国长江航运市场行情 (1) 长江航运景气情况分析 (2) 干散货航运市场运价情况 (3) 集装箱航运市场运价情况 4.2 中国内河水运行业的发展概况 4.2.1 内河水运的发展基础分析 4.2.2 全国的内河通航里程分析 4.2.3 内河水运企业的发展状况 4.2.4 内河水运的建设重点分析 4.2.5 内河水运行业的发展建议 4.3 中国三大内河水系港口发展状况 4.3.1 长江干线港口发展状况分析 (1) 长江干线港口货物吞吐量 (2) 长江干线港口旅客吞吐量 (3) 长江干线港口规划与建设 (4) 长江干线港口物流发展分析 4.3.2 珠江水系港口发展状况分析 (1) 珠江水系港口发展概况 (2) 珠江水系港口发展特点 (3) 珠江水系港口发展规划 4.3.3 京杭运河港口发展状况分析 (1) 京杭运河山东段发展分析 (2) 京杭运河江苏段发展分析 (3) 京杭运河浙江段发展分析 第5章：中国内河水运网络治理模式分析 5.1 中国内河水运管理的现状分析 5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革 5.1.2 中国内河水

运管理结构的现状 5.1.3 中国内河水运管理存在的问题 5.2 发达国家内河水运治理模式分析

5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析 (1) 法国内河水运管理模式分析 (2) 德国内河水运管理模式分析 (3) 美国内河水运管理模式分析 5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策

5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示 5.3 中国内河水运网络治理模式构建 5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建 (1) 内河水运网络治理模式的构建原则 (2) 内河水运网络治理基本模式的构建 (3) 内河水运网络治理的主要工具分析 5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式 (1) 部委之间的网络治理模式 (2) 部委与地方网络治理模式 (3) 公私合作的网络治理模式 5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程 5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制 5.4 中国内河水运网络治理实施对策 5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划 5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建 5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设 5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整

第6章：中国内河水运信息化应用模式分析 6.1 国内外内河水运信息化的发展概况 6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状 6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状 6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析 6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题 6.2 内河水运一体化应用体系架构分析 6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述 6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构 6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准 6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术 6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计 6.3.1 信息服务平台的设计 (1) 信息服务平台的构建方案 6.3.2 体化应用终端的设计 (1) 导航终端的设计 (2) 船用AIS终端的设计 (3) 车/船终端的设计 (4) 船公司终端的设计 (5) 港口终端的设计 (6) VTS终端的设计 (7) 船闸终端的设计 (8) 航道终端的设计 (9) 引航终端的设计 (10) 应急终端的设计 (11) 船代终端的设计 (12) 货代终端的设计 (13) 110终端的设计 6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现 6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现 6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现

第7章：中国内河水运重点区域发展前景展望 7.1 江苏省内河水运发展前景展望 7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件 7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况 7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位 7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析 7.1.5 江苏省内河港口的发展战略分析 7.1.6 江苏省内河水运的发展前景展望 7.2 浙江省内河水运发展前景展望 7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况 7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析 7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析 7.2.4 浙江省内河水运的发展前景展望 7.3 湖南省内河水运发展前景展望 7.3.1 湖南省内河水运的发展现状分析 7.3.2 湖南省内河水运的发展滞后症结 7.3.3 湖南省湘江干流航道的发展规划 7.3.4 湖南省内河水运发展建议与对策 7.3.5 湖南省内河水运的发展前景展望 7.4 安徽省内河水运发展前景展望 7.4.1 安徽省内河水运的发展现状分析 7.4.2 安徽省内河水运的布局方案分析 7.4.3 安徽省内河水运的发展目标分析 7.4.4 安徽省内河水运的发展前景展望 7.5 湖北省内河水运发展前景展望 7.5.1 湖北省内河水运的发展现状分析 7.5.2 湖北省内河水运的发展目标分析 7.5.3 湖北省内河水运的航道布局分析

7.5.4 湖北省内河水运的港口布局分析 7.5.5 湖北省内河水运的运输需求预测 第8章：中国主要内河港口发展前景展望 8.1 苏州港 8.1.1 苏州港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 经济腹地 8.1.2 苏州港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量 8.1.3 苏州港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.2 南通港 8.2.1 南通港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.2.2 南通港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量 8.2.3 南通港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.3 南京港 8.3.1 南京港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.3.2 南京港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量 8.3.3 南京港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.4 湖州港 8.4.1 湖州港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.4.2 湖州港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量 8.4.3 湖州港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.5 江阴港 8.5.1 江阴港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.5.2 江阴港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量 8.5.3 江阴港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.6 镇江港 8.6.1 镇江港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.6.2 镇江港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量 8.6.3 镇江港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.7 嘉兴港(内河) 8.7.1 嘉兴港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.7.2 嘉兴港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口主营业务 (3) 港口吞吐量 8.7.3 嘉兴港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.8 上海港(内河) 8.8.1 上海港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.8.2 上海港腹地内河航运分析 (1) 上海港腹地内河航运的发展概况 (2) 上海港腹地内河港口的运营模式 (3) 上海港腹地内河港口存在的问题 (4) 纽约港腹地内河航运发展的启示 8.8.3 上海港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.9 杭州港 8.9.1 杭州港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.9.2 杭州港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口吞吐量 8.9.3 杭州港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 8.10 岳阳港 8.10.1 岳阳港相关简介 (1) 地理位置 (2) 交通条件 (3) 自然条件 (4) 经济腹地 8.10.2 岳阳港运行情况 (1) 港口基础条件 (2) 港口吞吐量 8.10.3 岳阳港发展规划 (1) 港口建设动向 (2) 港口发展规划 (3) 港口发展前景 第9章：中国内河水运相关企业经营情况分析 9.1 中国内河运输企业经营情况分析 9.1.1 上海国际港务(集团)股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营

业务分析 (3) 企业运输设施设备 (4) 企业运营网络分布 (5) 企业经营情况分析 1) 企业营收情况分析 2) 企业偿债能力分析 3) 企业运营能力分析 4) 企业盈利能力分析 5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分析 (7) 企业最新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 (9) 企业发展战略与规划分析 9.1.2 长航凤凰股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业组织架构分析 (4) 企业运营网络分布 (5) 企业经营情况分析 1) 企业营收情况分析 2) 企业偿债能力分析 3) 企业运营能力分析 4) 企业盈利能力分析 5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分析 (7) 企业最新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 9.1.3 中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业运输设施设备 (4) 企业运营网络分布 (5) 企业经营情况分析 1) 企业营收情况分析 2) 企业偿债能力分析 3) 企业运营能力分析 4) 企业盈利能力分析 5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分析 (7) 企业最新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 (9) 企业发展战略与规划分析 9.1.4 上海长江轮船公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业组织架构分析 (4) 企业经营情况分析 (5) 企业经营优劣势分析 (6) 企业最新发展动向分析 9.2 中国内河港口企业经营情况分析 9.2.1 南京港股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 港口环境以及资源 (3) 企业主营业务分析 (4) 企业组织架构分析 (5) 企业经营情况分析 1) 企业营收情况分析 2) 企业偿债能力分析 3) 企业运营能力分析 4) 企业盈利能力分析 5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分析 (7) 企业最新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 (9) 企业发展战略与规划分析 9.2.2 安徽皖江物流(集团)股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业运输设施设备 (4) 企业组织架构分析 (5) 企业经营情况分析 1) 企业营收情况分析 2) 企业偿债能力分析 3) 企业运营能力分析 4) 企业盈利能力分析 5) 企业发展能力分析 (6) 企业经营优劣势分析 (7) 企业最新发展动向分析 (8) 企业投资兼并与重组分析 (9) 企业发展战略与规划分析 9.2.3 重庆港九股份有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业组织架构分析 (4) 企业经营情况分析 1) 企业营收情况分析 2) 企业偿债能力分析 3) 企业运营能力分析 4) 企业盈利能力分析 5) 企业发展能力分析 (5) 企业经营优劣势分析 (6) 企业最新发展动向分析 (7) 企业投资兼并与重组分析 (8) 企业发展战略与规划分析 9.2.4 张家港港务集团有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业组织架构分析 (4) 企业经营情况分析 (5) 企业经营优劣势分析 (6) 企业最新发展动向分析 (7) 企业发展战略与规划分析 9.2.5 南通港口集团有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业组织架构分析 (4) 企业经营情况分析 (5) 企业经营优劣势分析 (6) 企业最新发展动向分析 (7) 企业投资兼并与重组分析 (8) 企业发展战

略与规划分析 9.2.6 镇江港务集团有限公司经营分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业运输设施设备 (4) 企业经营情况分析 (5) 企业经营优劣势分析 (6) 企业最新发展动向分析 (7) 企业发展战略与规划分析 第10章：中国内河水运行业投资风险及规模预测 10.1 中国内河水运的发展风险分析 10.1.1 内河水运行业政策风险分析 10.1.2 内河水运行业经济风险分析 10.1.3 内河水运关联行业风险分析 10.1.4 内河水运行业竞争风险分析 10.1.5 内河水运行业经营风险分析 10.2 中国内河水运行业投融资分析 10.2.1 中国内河水运行业投资分析 (1) 内河水运行业投资模式分析 (2) 内河水运行业最新投资动向 (3) “十四五”行业投资规模预测 10.2.2 中国内河水运行业融资分析 (1) 内河水运行业融资模式分析 (2) 内河水运行业融资渠道分析 (3) 内河水运行业融资规模分析 10.2.3 中国内河港口行业投融资分析 10.2.4 国外港口投融资体制的启发 10.3 中国内河水运的发展规模预测 10.3.1 内河水运行业的发展趋势分析 10.3.2 “十四五”期间行业的发展重点 10.3.3 内河水运行业的发展前景展望 10.3.4 内河水运行业的发展规模预测 图表目录 图表1：内河、铁路和公路单位运输工具的运力比较（单位：米，吨） 图表2：美国各种运输方式的废气排放对比（单位：克/吨·公里） 图表3：美国不同运输方式燃料消耗率表对比（单位：吨·公里/升） 图表4：美国各种运输方式伤亡数比较（单位：人/十亿吨·公里） 图表5：美国危险货物估计溢出量（单位：升/百万吨·公里） 图表6：欧盟运输外部成本估计（单位：欧元/100吨·公里） 图表7：2016-2021年美国PMI指数走势 图表8：2016-2021年美国制造业PMI新订单和就业指数 图表9：2016-2021年日本社会批零总额（单位：10亿日元） 图表10：2016-2021年日本新屋开工同比（单位：%） 图表11：欧元区EuroCoin领先指数、GDP环比（单位：%） 图表12：2016-2021年欧元区经济信心指数 图表13：2016-2021年欧元区工业信心、建筑业信心指数 图表14：2016-2021年欧元区零售信心、服务业信心指数 图表15：2016-2021年马来西亚CPI同比、环比情况（单位：%） 图表16：2016-2021年台湾货币M1B、M2同比情况（单位：%） 图表17：2016-2021年韩国进出口同比情况（单位：%） 图表18：2016-2021年中国城镇固定资产投资变化（单位：亿元，%） 图表19：2016-2021年中国工业增加值增长变化（单位：%） 图表20：2016-2021年PMI与汇丰PMI走势图 图表21：2016-2021年PMI新订单与新出口订单走势图 图表22：2016-2021年PMI原材料库存与产成品库存走势图 图表23：2016-2021年PPI同比数据走势图（单位：%） 图表24：2016-2021年中国居民消费价格指数（CPI）月度同比走势图（单位：%） 图表25：2021年中国居民消费价格（单位：%） 图表26：2021年美元对人民币汇率走势图 图表27：中美欧内河航道长度对比（单位：公里） 图表28：欧洲机动干散货船估计的单位成本/周转量指数（1000载重吨船=100） 图表29：中美欧内河运输量对比（单位：亿吨，十亿吨公里，%） 图表30：中美欧各种运输方式货运周转量对比（单位：十亿吨公里）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202404/452744.html>